

24.—Montants avancés au Conseil des ports nationaux par l'administration fédérale pour immobilisations, 1952-1954

NOTE.—D'après le rapport annuel du Conseil des ports nationaux.

Ports et biens	1952	1953	1954	Ports et biens	1952	1953	1954	
	\$	\$	\$		\$	\$	\$	
Halifax.....	322,169	882,145	859,767	Élévateur de Port-Corborne Churchill..... Vancouver.....	—	2,186	27,625	
Saint-Jean.....	721,455	2,536,408	1,384,263		2,234	182,055	767,834	
Chicoutimi.....	—	—	—		307,399	599,559	258,090	
Québec.....	139,667	776,682	802,273		Total.....	2,147,082	5,764,819	7,828,816
Trois-Rivières.....	—	106,395	348,405					
Montréal.....	654,158	689,389	3,380,559					

Dépenses et recettes des voies navigables au compte du fonds consolidé.—

Les dépenses sous cette rubrique (tableaux 25 à 27) sont principalement destinées à l'exploitation et à l'entretien des divers aménagements de transport par eau. Malheureusement, la démarcation entre les dépenses d'exploitation et les dépenses d'entretien n'est pas aussi nette qu'on le voudrait. Les recettes du ministère des Transports et du ministère des Travaux publics provenant des voies d'eau sont données au tableau 28.

Outre les dépenses périodiques ici indiquées, pour faciliter le transport par eau, l'État verse annuellement de fortes sommes pour combler les déficits des Paquebots nationaux du Canada (service des Antilles) et du Conseil des ports nationaux, et pour les subventions postales et maritimes, comme le montre le tableau 30. Les frais et recettes d'exploitation des aménagements administrés par le Conseil des ports nationaux sont donnés séparément au tableau 29.

25.—Dépenses pour canaux, imputées sur le compte du déficit consolidé, années terminées le 31 mars 1953 et 1954

NOTE.—D'après le rapport annuel du ministère des Transports.

Canal	Dépenses pour améliorations			Canal	Dépenses pour améliorations		
	Année, terminée le 31 mars 1953	Année, terminée le 31 mars 1954	Total, 31 mars 1954		Année, terminée le 31 mars 1953	Année, terminée le 31 mars 1954	Total, 31 mars 1954
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Canaux principaux—				Canaux secondaires—			
Canaux de Québec—				Carillon et Grenville...	5,395	96,794	1,216,404
Beauharnois (ancien).....	32,138	39,997	460,579	Chambly (Richelieu) ..	27,989	13,452	1,355,421
Digue de Hungry-Bay.....	—	—	55,859	Rideau et Tay.....	41,771	34,330	1,430,596
Lachine.....	2,862,394	1,659,624	14,069,429	Sainte-Anne.....	—	1,585	234,397
Lac Saint-François.....	—	—	55,324	Saint-Ours (Richelieu) ..	—	113	217,745
Flotte de dragues du Québec.....	12,769	8,975	206,893	Saint-Pierre (N.-E.)....	4,452	—	966,294
Soulanges.....	94,733	34,657	911,938	Trent.....	262,537	144,365	5,351,658
Ingénieur-surintendant.....	—	—	2,174	Murray.....	1,422	18,472	240,881
Canaux de l'Ontario et du Saint-Laurent.....	—	—	336,906	Divers—			
Cornwall.....	385,167	146,231	1,990,754	Baie-Verte, Chignectou ..	—	—	44,388
Williamsburg.....	410,679	159,715	1,131,932	Écluse et barrage de la Culbute.....	—	—	60,923
Canaux de Welland—				Relevés et inspections..	—	—	572,990
Canal maritime de Welland.....	236,017	386,432	2,786,868	Canaux, généralités....	—	—	190,509
Canaux Welland, anciens.....	—	—	2,650,121	Total.....		2,767,699	37,200,609
Sault-Sainte-Marie.....	4,229	22,957	659,826				